

BAC + 3

BAC + 5

**ELISA**
AEROSPACE
ÉCOLE D'INGÉNIEURS

2026

2027



WHERE PASSION TAKES FLIGHT

L'avenir de l'aérospatiale se pense
et se construit avec vous !





SOMMAIRE

- 04** Pourquoi entreprendre une carrière dans l'aéronautique, le spatial et les drones ?
- 06** Pourquoi choisir ELISA Aerospace ?
- 08** Le diplôme d'ingénieur des sciences aérospatiales - Bac +5
- 12** La pédagogie par projets : apprendre en concevant
- 13** Ingénierie des Systèmes Aéronautiques (ISA)
- 14** Ingénierie des Missiles et Systèmes Spatiaux (IM2S)
- 15** Ingénierie des Drones et Systèmes Autonomes Coopératifs (IDSAC)
- 16** L'expérience à l'international : une étape clé dans la formation
- 18** Observatoire des métiers
- 20** Deux campus dimensionnés pour révéler votre potentiel
- 22** Vivre sa passion au quotidien
- 24** Comment intégrer ELISA Aerospace ?
- 26** Bien préparer son arrivée à ELISA Aerospace
- 27** ELISA Aerospace, c'est aussi un Bac+3...

NOTRE DEVISE

« J'ai fait tous les calculs.
Ils confirment l'opinion des spécialistes :
notre idée est irréalisable.
Il ne nous reste plus qu'à la réaliser. »

Pierre-Georges LATÉCOÈRE



NOTRE QUALITÉ

« Je me suis toujours demandé
comment on pouvait vivre sans
enthousiasme ni passion. »

Jean MERMOZ

IMAGINER – INNOVER – AYEZ L'ESPRIT PIONNIER

L'aéronautique, les drones, le spatial, les transports du futur.

Un engagement pour notre souveraineté industrielle

Civil et de Défense

ELISA Aerospace, Grande école d'ingénieurs dans le domaine de l'ingénierie aéronautique, des drones, du spatial et des transports du futur, **accueille des passionnés qui souhaitent contribuer à relever les défis environnementaux et climatiques, économiques et sociétaux, internationaux et de civilisation.**

Une formation scientifique et technique de très bon niveau, une culture du « Comment faire autrement », imagination et innovation pour réinventer l'avion du futur, le transport aérien, les drones, les accès à l'espace et ses applications pour la Terre et l'environnement, la mobilité de demain.

De la conquête de l'espace aux innovations du quotidien, **l'aérospatial a toujours été au cœur de nos vies.**

Rejoignez ELISA Aerospace, participez à des projets, des hackathons, des défis, **rejoignez une école qui vous forme pour être capable d'imaginer et d'innover pour l'avenir.**

Rejoignez ELISA Aerospace et venez contribuer à notre industrie européenne et française d'excellence, à la souveraineté industrielle de nos états.

Envie de passion ! Soyez les inventeurs, les dessinateurs, les constructeurs de demain, et ce dans tous les domaines.

Devenez des managers, des entrepreneurs, ouverts sur le monde et engagés dans les défis sociétaux et environnementaux, défis qui sont ceux de tous les êtres humains et les nôtres en particulier en tant qu'acteurs investis, passionnés et engagés pour le futur de notre planète.



Chantal de TURCKHEIM

Directrice Générale



POURQUOI ENTREPRENDRE UNE CARRIÈRE DANS L'AÉRONAUTIQUE, LE SPATIAL ET LES DRONES ?

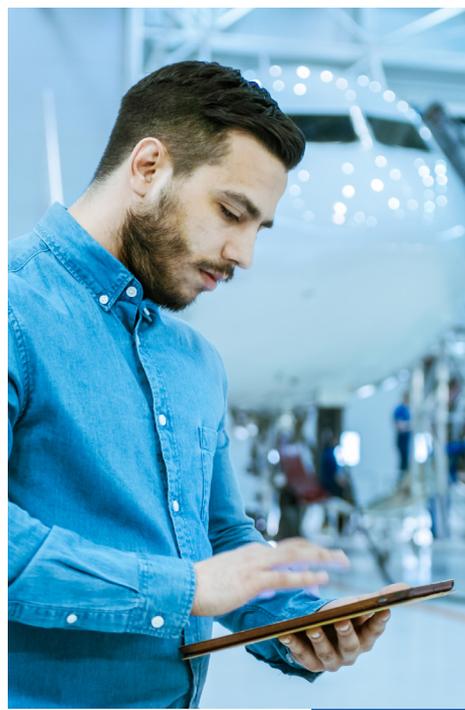


Aujourd'hui, l'industrie des transports ne se résume pas à des métiers techniques : elle est **au cœur des grands enjeux environnementaux, technologiques et géopolitiques du XXI^{ème} siècle**.

DONNEZ DU SENS À VOTRE MÉTIER : ORIENTEZ-VOUS VERS DES SECTEURS D'AVENIR, PORTEURS DE SENS ET DE DÉFIS PASSIONNANTS.

Travailler dans l'aéronautique, le spatial, les drones ou encore dans les transports du futur, **civil ou de défense**, c'est une aventure humaine. Ces domaines sont à la pointe de la recherche et du développement pour **façonner l'avenir de la mobilité**.

Des carrières passionnantes, une ouverture à l'international, des débouchés dans des entreprises de renom... et surtout, la chance de **contribuer concrètement à un monde plus sûr, plus durable et plus solidaire**.



L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE, RÉINVENTER LE CIEL !

Depuis plusieurs décennies, le trafic aérien mondial connaît une croissance exponentielle et les prévisions s'annoncent prometteuses. Le tourisme et les échanges commerciaux stimulent ainsi la demande en transport aérien.

Cette évolution rapide pose cependant **de nombreux défis** : décarboner le transport aérien tout en garantissant la sécurité et la performance. **La transition vers une aviation plus verte est devenue une priorité stratégique**.

Le plan France 2030 vise à transformer l'industrie française, notamment l'aéronautique, en misant sur l'innovation. L'objectif est clair : **développer un avion bas carbone d'ici 2050**. Ce plan soutient toute la chaîne de l'innovation, de la recherche à la production, pour **faire de la France un leader mondial de l'aviation durable**.

Plusieurs solutions sont envisagées pour développer des avions moins consommateurs de kérosène : l'avion à hydrogène, des carburants produits à partir de ressources renouvelables ou encore l'optimisation des trajectoires de vol.

Au-delà des carburants, les matériaux, les infrastructures et la réglementation devront évoluer pour répondre aux préoccupations environnementales. La propulsion hybride, l'intelligence artificielle, les matériaux composites, la réduction des nuisances sonores et l'expansion des aéroports font partie intégrante des réflexions actuelles des acteurs majeurs de l'aéronautique.



LE SPATIAL : SURVEILLER LA TERRE ET DÉCOUVRIR L'UNIVERS

Depuis le début du XXI^{ème} siècle, les **activités spatiales prennent une place grandissante dans l'économie mondiale**. Elles concourent au bon fonctionnement des échanges bancaires, à la localisation des avions, navires et des flottes de moyens de transport terrestres, à la fiabilité des prévisions météorologiques, à l'aménagement des territoires ainsi qu'au niveau de l'utilisation des terres agricoles et des forêts et à une exploitation raisonnée des ressources halieutiques.

Elles contribuent de manière essentielle à une meilleure connaissance de l'impact de l'humanité sur l'environnement terrestre. L'espace est devenu le 4^{ème} milieu, après la Terre, la Mer et l'Air où les défenses des États se déploient en tant qu'**enjeu de souveraineté**.

Ainsi, les projets se diversifient et fleurissent, nécessitant des compétences spécifiques pour répondre aux besoins de l'industrie. **Le New Space** représente une véritable révolution qui favorise le développement de nouvelles technologies, notamment dans les domaines de la propulsion, des matériaux ou encore de la miniaturisation des satellites.

Cette course à l'innovation démocratise l'accès à l'espace, ouvrant la voie à de nouveaux acteurs, tant publics que privés. En témoigne la relation étroite entre ELISA Aerospace et la startup française innovante HyPrSpace.

Hébergée pendant deux ans sur le campus de Bordeaux avant de prendre son envol, la start-up s'est spécialisée dans le développement de moteurs-fusées avec une propulsion plus efficace, économique, sûre et écologique. HyPrSpace a d'ailleurs remporté un financement sur le volet spatial dans le cadre du Plan France 2030.



LES DRONES : LA RÉVOLUTION AÉRIENNE

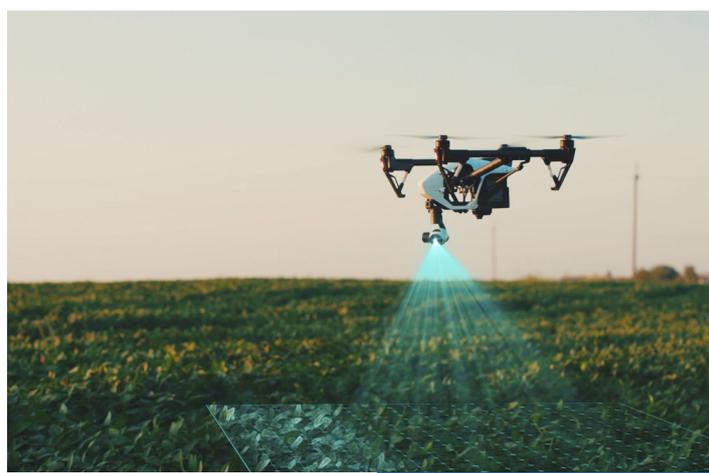
Petits, maniables, rapides et dotés d'une grande précision, les drones sont des outils technologiques en constante évolution. Qu'ils soient destinés aux civils ou aux militaires, **les drones ont révolutionné des secteurs entiers** : agriculture, surveillance, industrie, sécurité, logistique...

Les avancées dans les domaines de l'électronique, de l'informatique et de l'intelligence artificielle ouvrent de nouvelles perspectives pour leurs applications dans divers domaines. L'utilisation du drone ne se cantonne plus au pilotage pur et à l'imagerie aérienne amateur. Ils sont appelés **à jouer un rôle prépondérant dans notre quotidien**.

De la livraison de colis aux transports de personnes, à l'inspection ainsi que la maintenance d'infrastructures et des zones difficiles d'accès, en passant par la surveillance, **les applications sont infinies**.

Malgré les avancées en matière d'intelligence artificielle, de capteurs, le développement des drones soulève encore de nombreuses questions. Les énergies employées, les

matériaux utilisés et la sécurité font partie des défis à relever pour permettre de développer des drones toujours plus performants. Dans le **secteur de la Défense**, l'emploi des drones et des avions de combat dans un espace aérien conjoint imposera **la conception de systèmes aériens robustes, performants et connectés**.





POURQUOI CHOISIR ELISA AEROSPACE POUR POURSUIVRE SES ÉTUDES ?



Plus qu'une école d'ingénieurs, **ELISA Aerospace travaille avec passion à la réussite de ses étudiants.**

Cette réussite repose sur **la qualité de ses enseignements reconnus** et sur **des conditions d'études adaptées** aux besoins intellectuels et humains de nos élèves.

ELISA Aerospace propose **un diplôme d'ingénieur, cursus Bac+5**, sur ses deux campus à **Saint-Quentin et à Bordeaux**, ainsi qu'un **cursus Bac+3**, accessible uniquement à Bordeaux. Ces deux formations intègrent des connaissances et des compétences de pointe **en aéronautique et en spatial**, afin de répondre aux enjeux technologiques actuels et futurs, participant ainsi activement à la construction de la mobilité de demain.

Au-delà de l'enseignement, **les étudiants évoluent au sein de promotions à taille humaine, dynamiques et passionnées.**

Grâce à **un accompagnement pédagogique renforcé** et à **une vie étudiante stimulante**, chacun est encouragé à exprimer son potentiel, à affirmer sa personnalité et à se préparer concrètement aux attentes du monde professionnel auquel il aspire.

En rejoignant ELISA Aerospace, vous ne serez pas seulement formés à un métier : vous deviendrez des ingénieurs complets, reconnus autant pour vos savoir-faire que pour votre savoir-être.

L'ÉCOSYSTÈME D'ELISA AEROSPACE

La qualité de la formation reconnue par des labels, des accréditations et l'appartenance à des réseaux prestigieux.



22 %



d'élèves ingénieures à ELISA Aerospace en 2025-2026

82 %



de contrats signés en CDI en tant que premier emploi pour les diplômés (Promo 2024)

580



étudiants en 2025-2026 sur ses deux campus

66 %



des étudiants ont trouvé un emploi avant l'obtention du diplôme

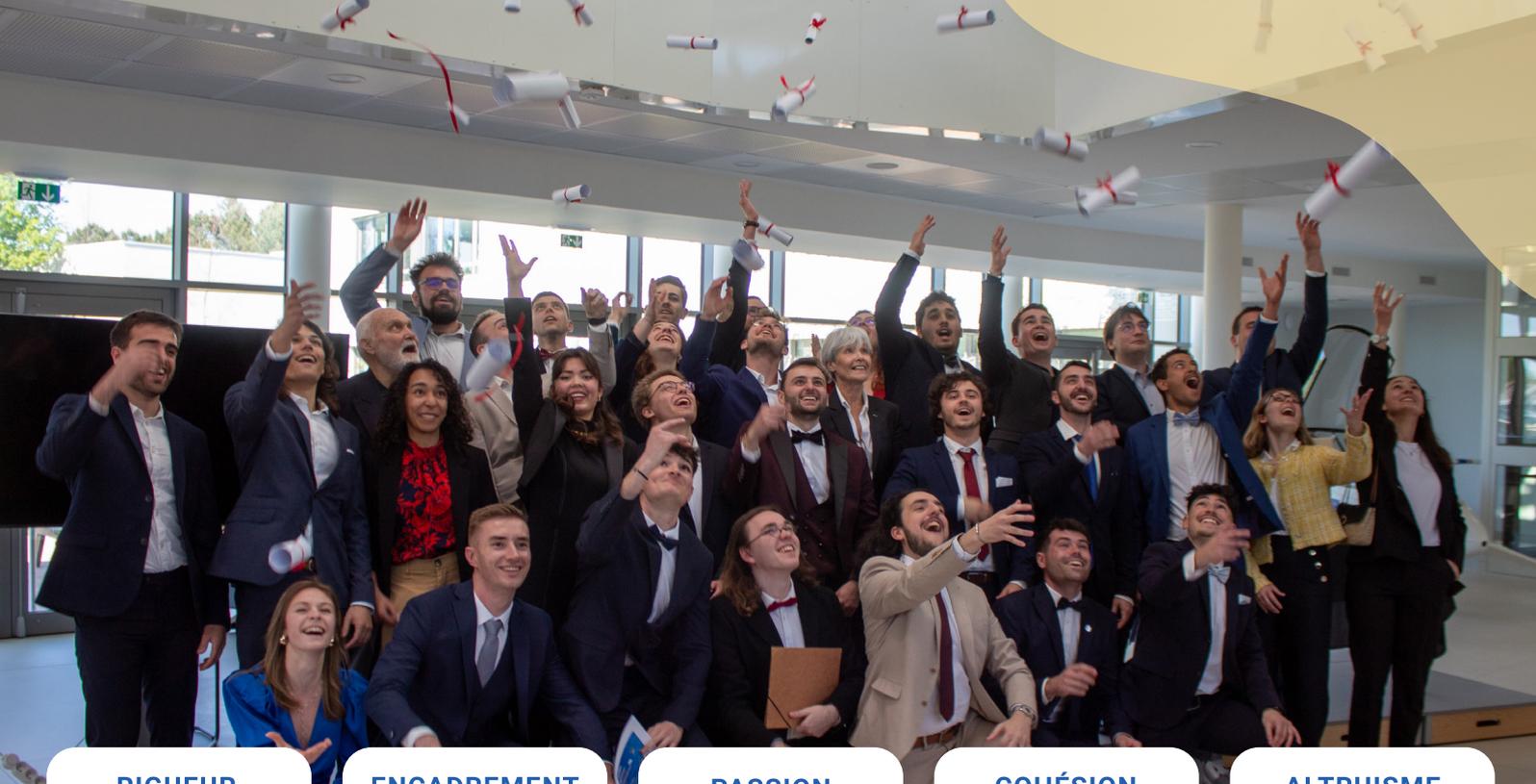
100 %

dans les quatre mois suivants l'obtention du diplôme (Promo 2024)

43 K€



Salaires moyen d'embauche en tant que jeune diplômé (Promo 2024)



RIGUEUR

ENCADREMENT

PASSION

COHÉSION

ALTRUISME



5 RAISONS D'INTÉGRER ELISA AEROSPACE

01

UNE ÉCOLE RECONNUE

Accréditée par la **commission des titres d'ingénieur, reconnue par l'État** et labellisée **EESPIG (reconnue à but non lucratif et d'intérêt général)**, ELISA Aerospace répond aux exigences académiques et professionnelles pour ses deux formations.

02

UNE ÉCOLE OÙ RIMENT RESPECT ET BONNE HUMEUR

Le **sens de l'effort**, le **dépassement** et le **respect de soi et des autres**, la **passion** ainsi que l'**altruisme** font partie des valeurs portées par l'ensemble des équipes d'ELISA Aerospace : la gouvernance, le corps professoral et les étudiants.

03

UNE ÉCOLE À TAILLE HUMAINE

ELISA Aerospace privilégie **un accompagnement personnalisé** basé sur l'entraide et une disponibilité des enseignants, avec des **promotions de taille réduite**. Ainsi, l'école accompagne ses étudiants vers la réussite et l'excellence.

04

UNE OUVERTURE INTERNATIONALE

ELISA Aerospace favorise la **mobilité internationale** des étudiants avec des expériences à l'étranger et des Universités partenariats en **Angleterre, Belgique, Brésil, Canada, Etats-Unis, Italie, Lettonie, Lituanie, Mexique, République Tchèque, Portugal, Roumanie, Slovaquie, Taiwan et la Turquie...**

05

DES CAMPUS AU CŒUR DES ACTEURS DE LA MOBILITÉ DU FUTUR

L'école est implantée dans deux bassins stratégiques de l'**Industrie** en Nouvelle-Aquitaine et en Hauts-de-France. Elle tisse ainsi des liens avec les acteurs majeurs du secteur.



LE DIPLÔME D'INGÉNIEUR DES SCIENCES AÉROSPATIALES - BAC + 5



La mission d'ELISA Aerospace est **de former en 5 ans des ingénieurs scientifiques et techniques, experts en ingénierie des systèmes dans les domaines de l'aérospatial et des transports du futur**, dont les entreprises de pointe ont besoin pour relever les défis actuels et assurer leur croissance, en France comme à l'étranger.

Au-delà des compétences et connaissances scientifiques et techniques indispensables, la formation délivrée par ELISA Aerospace vise à développer chez les élèves ingénieurs **des aptitudes à l'innovation, aux enjeux environnementaux, un savoir-faire et un savoir-être** pour **relever les défis industriels** et en s'intégrant facilement dans l'entreprise.

LA PRÉPA INTÉGRÉE POUR CONSTRUIRE VOTRE AVENIR

Le programme préparatoire intégré d'ELISA AEROSPACE vous prépare efficacement à la poursuite de vos études : beaucoup d'heures de cours, des devoirs surveillés fréquents et des révisions régulières. Grâce **aux projets concrets** et à **un enseignement structuré**, vous entrez en cycle ingénieur avec **un solide socle scientifique** et une vision claire de votre parcours.

En fin de première année, les étudiants réalisent **un premier stage de découverte de l'entreprise**. Ils sont également **plongés dans une culture aérospatiale** et peuvent **s'investir dans les activités des différentes associations étudiantes sur chaque campus**.

L'**avantage du parcours adapté en ELISA 1** permet aux élèves ingénieurs de **reprendre** et de **consolider** les acquis du **programme de terminale** et de suivre sereinement le cycle.

Durant les sept premières semaines de l'année, les étudiants reprennent ainsi **les fondamentaux** en **mathématiques, électronique et physique** au sein de **petites promotions**.

1 600 heures
de face à face pédagogique
durant les 4 semestres du
cycle préparatoire intégré



INTRODUCTION AU BREVET DE PILOTE PRIVÉ

ELISA Aerospace intègre dans son cursus de formation initiale des enseignements pour s'initier à la formation de pilote d'avion privé ou de drone civil.

Cette introduction à la partie théorique du brevet, assurée par des intervenants **issus du monde de l'aviation professionnelle**, se déroule sur les deux années de cycle préparatoire intégré.

Cette formation permet aux élèves ingénieurs d'**enrichir leur savoir-faire technique et pratique**, et ainsi de conceptualiser au mieux les attentes de toutes les entités qui opèrent dans l'industrie aéronautique (techniciens, ingénieurs, pilotes, contrôleurs aériens).



Les + de la prépa intégrée d'ELISA Aerospace

- Promotion de **l'esprit de travail et de rigueur**, particulièrement en mathématiques et dans les branches de la physique,
- Ouverture vers **l'aéronautique et l'espace**, avec une large thématique sciences de l'ingénieur (Introduction au brevet de pilote privé, à l'astronautique, à l'aéronautique, à la programmation...),
- Première plongée dans l'univers de l'industrie de **4 à 8 semaines** permettant de découvrir et de mettre en application leurs connaissances.
- Un enseignement pédagogique entièrement dispensé en présentiel.

ELISA 1

780 heures de tronc commun



61% SCIENCES DE BASE

- Algèbre,
- Analyse,
- Fondamentaux Electronique,
- Fondamentaux Physique,
- Fondamentaux Mathématiques,
- Géométrie,
- Mécanique du point,
- Optique géométrique,
- Optique ondulatoire,
- Thermodynamique.



27% SCIENCES HUMAINES/LV

- Apprendre à apprendre,
- Anglais,
- Engagement étudiant ELISA,
- Géopolitique,
- Initiation aux outils de bureautique,
- LV2 (allemand, espagnol ou chinois) ou Théâtre,
- Projet professionnel,
- Rhétorique.



9% AÉRONAUTIQUE ET ESPACE

- Private Pilot Licence Theory,
- **Projet de recherche histoire de l'aéronautique et de l'espace.**



3% SYSTÈMES EMBARQUÉS

- Algorithmique,
- Electronique,
- Initiation au calcul et à la programmation Matlab,
- **Projet Robot.**



EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

- Stage découverte de l'entreprise de 4 à 8 semaines dès le mois de juin.

ELISA 2

820 heures de tronc commun



40% SCIENCES DE BASE

- Algèbre
- Analyse
- Electromagnétisme
- Géométrie analytique
- Probabilités
- Thermodynamique



25% SCIENCES HUMAINES/LV

- Anglais,
- Engagement étudiant ELISA,
- Géopolitique,
- Initiation à l'économie,
- Initiation au Droit,
- LV2,
- Projet professionnel,
- Rhétorique,
- Travail en équipe.



18% SYSTÈMES EMBARQUÉS

- Electronique,
- Electronique Numérique,
- Initiation à la programmation C++,
- Initiation à la programmation Python,
- **Projet mécatronique.**



9% AÉRONAUTIQUE ET ESPACE

- Introduction à l'astronautique,
- Private Pilot Licence Theory.



8% MÉCANIQUES ET STRUCTURES

- Conception Assistée par Ordinateur,
- Mécanique du solide,
- Technologie des systèmes Mécaniques.

LE CYCLE INGÉNIEUR - 3 ANS

Le cycle ingénieur constitue **le cœur de la formation** et amène progressivement les étudiants **vers le monde professionnel**.

Les élèves ingénieurs acquièrent des **compétences solides** dans les domaines scientifiques et technologiques nécessaires à **la conception, à la mise en œuvre et à la maintenance des systèmes aéronautiques et spatiaux**. Des **projets d'équipe** en **mécatronique** et **drone** leur permettent d'appliquer leurs connaissances à des situations réelles.

Les futurs ingénieurs font le choix d'une option en début de 4^{ème} année : **3 options accessibles**

- Ingénierie des Systèmes Aéronautiques (ISA),
- Ingénierie des Missiles et Systèmes Spatiaux (IM2S),
- Ingénierie des Drones et Systèmes Autonomes Coopératifs (IDSAC).

Enfin, l'expérience à l'étranger de 16 semaines au 1^{er} semestre de la 4^{ème} année permet de **développer une véritable ouverture d'esprit**.



Les + du cycle ingénieur d'ELISA Aerospace (3 ans)

- **Acquisition de compétences solides** : sûreté de fonctionnement, mécanique, aérodynamique, propulsion, automatique, électronique, informatique...
- 1 diplôme, 3 dominantes conférant le **grade de Master** (accès direct au doctorat),
- Des **projets applicatifs** et des **projets d'innovation et de recherche**,
- De **nombreux enseignants** issus du **monde professionnel**,
- **Expérience obligatoire à l'international** de 16 semaines pour développer des compétences multiculturelles tout en favorisant le développement personnel,
- **Des options et une formation pluridisciplinaire de haut niveau** pour évoluer dans des **secteurs et des métiers variés**.

1 850 heures
de face à face pédagogique
durant les 6 semestres
du cycle ingénieur

ELISA 3

900 heures de tronc commun



24% SYSTÈMES EMBARQUÉS

- Conception d'interface homme-machine,
- Initiation aux méthodes de simulations numériques,
- Programmation Orientée Objet,
- **Projet de conception mécatronique**,
- Réseau électrique,
- Sensibilisation à l'IA,
- Systèmes Linéaires Continus,
- Traitement du signal analogique.



22% SCIENCES HUMAINES/LV

- Anglais, LV2 et Voltaire,
- Conduite et gestion de projets,
- Cycle de vie & écoconception,
- Engagement étudiant ELISA,
- Enjeux de la défense,
- Géopolitique,
- Gouvernance et Organisation des entreprises,
- Intelligence économique/Brevet,
- L'intelligence collective face au changement climatique,
- Projet professionnel,
- Qualité /Amélioration continue.



22% AÉRONAUTIQUE ET ESPACE

- Aspects of Aircraft Design and Control,
- Certification aéronautique,
- Mécanique des Fluides,
- Mécanique spatiale,
- Sûreté de Fonctionnement,
- Transferts thermiques.



16% SCIENCES DE BASE

- Analyse numérique,
- Mathématiques de l'ingénieur,
- Méthodes d'optimisation,
- Probabilités appliquées.



16% MÉCANIQUES ET STRUCTURES

- Conception Assistée par Ordinateur, 3D Expérience
- Introduction à la fabrication additive,
- Mécanique des Milieux Continus,
- Résistance des Matériaux.

ELISA 4

400 heures de tronc commun
et de l'option choisie

7 % OPTION
AU CHOIX
(30 heures)



ISA



IM2S



IDSAC



29% SCIENCES HUMAINES/LV

- Anglais et TOEIC,
- Apprendre à entreprendre,
- Engagement étudiant ELISA,
- Ethique et leadership pour manager,
- LV2,
- Marketing,
- Projet professionnel,
- Santé et sécurité au travail,
- Voltaire.



24% AÉRONAUTIQUE ET ESPACE

- Aérodynamique compressible,
- Dynamique du vol,
- **Projet Drone** ou semaine de mobilité groupe ISAE,
- Transferts thermiques.



21% SYSTÈMES EMBARQUÉS

- Commande numérique des systèmes,
- Machine Learning,
- Signaux et Systèmes Linéaires Discrets,
- Traitement numérique du signal.



19% MÉCANIQUES ET STRUCTURES

- Application de la Méthode des Eléments Finis au calcul des structures,
- Matériaux Composites.



EXPÉRIENCE À L'INTERNATIONALE

- Expérience de 16 semaines à l'étranger entre juin et janvier (semestre 7) dans une entreprise, un laboratoire de recherche ou une université.

ELISA 5

550 heures de tronc commun
et de l'option choisie

51 % OPTION
(280 heures)



ISA



IM2S



IDSAC



20% AÉRONAUTIQUE ET ESPACE

- Deep learning for computer vision,
- Guidage des véhicules autonomes,
- Initiation à la Recherche,
- Sciences des matériaux,
- Traitement d'images,



16% SCIENCES HUMAINES/ LV / INNOVATION/ ENTREPRENEURIAT

- Analyse financière,
- Anglais professionnel ou Anglais, renforcé pour le TOEIC,
- Anglais technique,
- Enjeux de l'écoresponsabilité (aéronautique & espace),
- Gestion globale de l'entreprise,
- Les Contrats,
- Projet professionnel,
- Ressources humaines.



13% SYSTÈMES EMBARQUÉS

- Bases de données
- Introduction à la cybersécurité
- Introduction au langage VBA
- Modélisation et conception dans l'espace d'état



EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

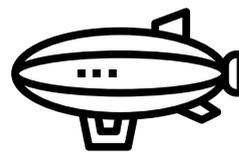
- Stage de fin d'études de 24 semaines à réaliser dès la fin du mois de février.



**POUR VALIDER LE
CURSUS INGÉNIEUR,
825 POINTS AU TOEIC ET
600 POINTS AU VOLTAIRE**



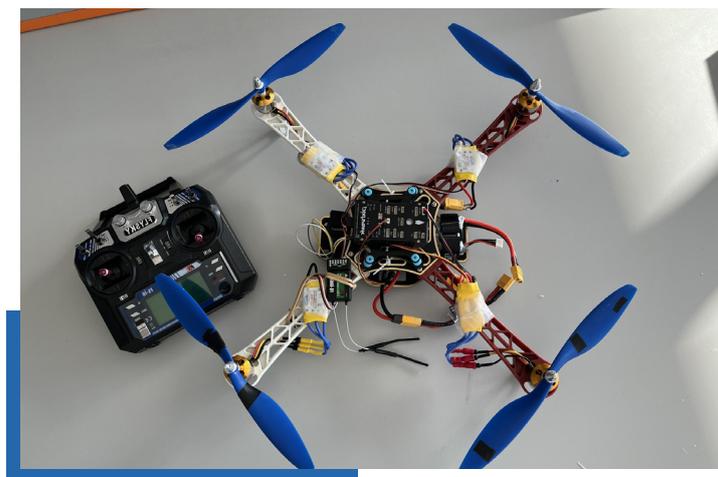
LA PÉDAGOGIE PAR PROJETS D'ELISA AEROSPACE : APPRENDRE EN CONCEVANT



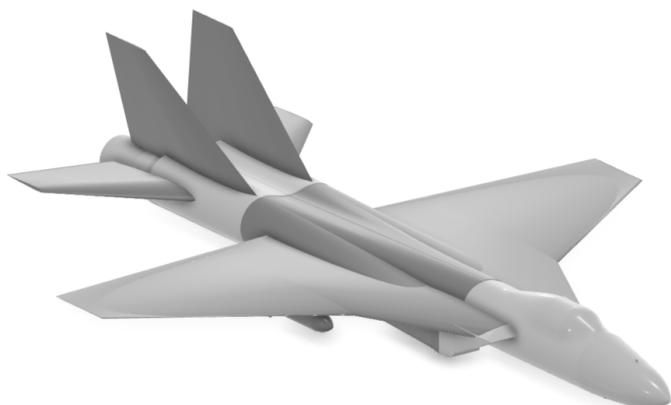
► **Projet microcontrôleur en ELISA 2**



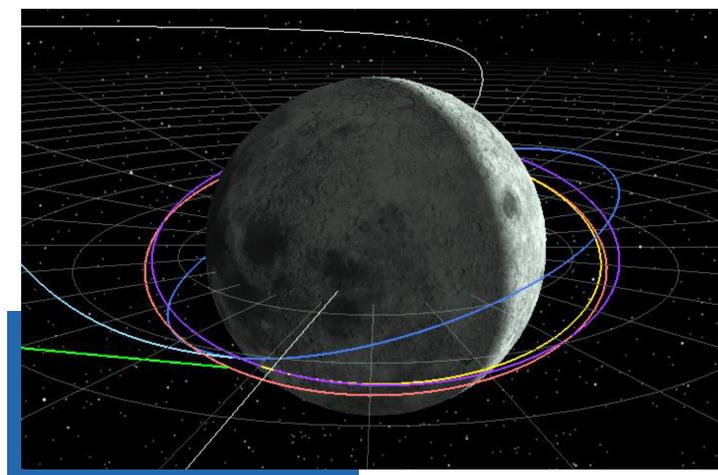
► **Projet de conception Mécatronique - ELISA 3**
Conception CAO, Electronique et programmation



► **Projet Drone - ELISA 4**



► **Projet conception avion de combat - Option ISA**



► **Projet conception Missions Spatiales - Option IMSS**

INGENIERIE DES SYSTEMES AERONAUTIQUES - ISA



En choisissant l'option ISA, l'élève ingénieur oriente son cursus vers **la conception (mécanique et système), la production et l'exploitation dans le secteur aéronautique.**

Les cours de l'option Ingénierie des Systèmes Aéronautiques permettent ainsi de **concevoir** et d'**optimiser l'avion dans sa globalité** (aérodynamique, mécanique du vol, structure et matériaux) mais également l'ensemble des systèmes et sous-systèmes le composant (propulsion, commandes de vol, actionneurs...).

250 heures

pour l'ISA durant
le cycle ingénieur

EXEMPLES DE MÉTIERS

- **Ingénieur Essais en vol** : il prépare, supervise et analyse les vols d'essai afin de vérifier les performances, la sécurité et la conformité des aéronefs,
- **Ingénieur Simulation et modélisation** : il conçoit et utilise des modèles numériques pour prédire, analyser et optimiser des comportements des systèmes et des structures aéronautiques,
- **Ingénieur Qualité Programme – Production – Produits** : il veille au respect des processus, des produits et des services afin de respecter les normes de qualité, de sécurité et de conformité,
- **Ingénieur de Sûreté de Fonctionnement,**
- **Ingénieur Production,**
- ...



LES ENSEIGNEMENTS

- Aérodynamique de l'aile,
- Avionique de la propulsion,
- Avionique et réseaux de bord,
- Conduite du Vol des Aéronefs,
- Ingénierie des Entrées d'Air,
- Ingénierie des Hélicoptères,
- Ingénierie des Turbomachines,
- Matériaux composites,
- Navigabilité des aéronefs,
- Production et maintenance aéronautique,
- **Projet conception Avion de combat ou projet industriel ou recherche,**
- Projet de conception innovante,
- Turbulence.



J'ai réalisé en 2017 mon stage de fin d'études à Stelia Aerospace au sein du service Stelia Excellence System, le service de Lean Manufacturing du groupe. J'ai réalisé une étude de flux au sein du département Pièces Élémentaires du site.

Actuellement ingénieur Amélioration continue Retours Clients sur l'A350, j'analyse les défauts de production qu'Airbus détecte. Je participe aussi aux analyses des défauts et à la mise en place d'indicateurs sur la qualité des pointes-avant produites à Airbus Atlantic Méaulte.

Je transmets également mon expérience en intervenant au sein d'ELISA Aerospace.

Thibault ZILKA - Ingénieur en Amélioration continue

INGÉNIERIE DES MISSILES ET SYSTÈMES SPATIAUX - IMSS



En choisissant une spécialisation au sein de l'option IMSS, l'élève ingénieur oriente son cursus vers **la conception des moteurs-fusées, lanceurs satellites et véhicules habités, l'intégration et les tests de ces moyens** ainsi que **la sécurité et le contrôle en orbite des satellites**.

Par ailleurs est abordée la conception de constellations, d'observation de la Terre et de télécommunication, sans oublier l'analyse de missions interplanétaires.

320 heures

pour l'IMSS durant
le cycle ingénieur



LES ENSEIGNEMENTS

- Aérodynamique des lanceurs spatiaux,
- Aérodynamique Hypersonique,
- Conception des lanceurs spatiaux,
- Conception Satellites,
- Guidage et contrôle des engins spatiaux,
- Ingénierie des missiles,
- Introduction à l'astrophysique,
- Mécanique Spatiale,
- Mise et maintien à poste satellites géostationnaires,
- **Projet conception Missions Spatiales ou projet industriel ou recherche,**
- Propulsion fusée,
- Rentrée atmosphérique,
- Télécommunications par Satellites.

EXEMPLES DE MÉTIERS

- **Ingénieur contrôleur satellites en orbite** : il supervise et pilote les opérations des satellites depuis le sol ;
- **Ingénieur analyste de mission spatiale** : il conçoit, planifie et optimise les profils de mission et les trajectoires des engins spatiaux,
- **Ingénieur sûreté de fonctionnement** : il analyse, évalue et garantit la fiabilité, la maintenabilité et la sécurité des systèmes spatiaux,
- **Ingénieur intégration et tests satellites,**
- **Ingénieur bureau d'études,**
- ...



Issu de la première promotion d'ELISA Aerospace, j'ai débuté ma carrière professionnelle en rejoignant Zodiac Aerospace puis Thales Alenia Space. Après la découverte de la recherche instrumentale en astrophysique lors de mon stage de fin d'étude à l'Institut d'Astrophysique de Paris, j'ai décidé d'y replonger au travers d'une thèse.

À la suite de ma soutenance, j'ai été contacté par un responsable d'équipe de la NASA pour les rejoindre à Washington DC. J'y ai travaillé plus de 5 ans sur les détecteurs d'un satellite européen d'observation des rayons X appelé Athena.

Antoine MINIUSSI - Ingénieur-Docteur en Astrophysique

INGÉNIERIE DES DRONES ET DES SYSTÈMES AUTONOMES COOPÉRATIFS - IDSAC



En choisissant l'option IDSAC, l'élève ingénieur va acquérir des compétences transverses **en système aéronef sans pilote** (aérodynamique, électronique, commande et logiciels spécifiques) afin d'adresser un secteur en plein essor sur **les applications Civile et Défense**.

Le cursus dresse les bases techniques et met l'accent en termes de pédagogie active grâce à des **projets**, à la **connaissance des usages** ainsi que de la **réglementation**.

320 heures
pour l'IDSAC durant
le cycle ingénieur



EXEMPLES DE MÉTIERS

- **Ingénieur bureau d'études électronique et automatique** : il conçoit, développe et valide des systèmes électroniques et automatisés,
- **Ingénieur de valorisation des données** : il analyse et interprète des données complexes pour guider la prise de décision,
- **Ingénieur développement logiciel** : il crée, développe, teste et maintient des systèmes informatiques en répondant aux besoins fonctionnels,
- **Ingénieur d'essai et de validation**,
- **Ingénieur Sécurité de Fonctionnement**,
- ...



LES ENSEIGNEMENTS

- Aérodynamique de l'aile,
- Collaboration multi systèmes,
- Commande robuste,
- Commandes optimales déterministes,
- Electronique de puissance et CEM,
- Eléments de Théorie du Signal,
- Identification des Processus,
- Ingénierie des Hélicoptères,
- Introduction au filtrage optimal et particulière,
- Introduction aux systèmes de télécommunications & réseaux,
- Introduction aux systèmes drones,
- **Projet Conception système collaboratif ou projet industriel ou recherche**,
- Robot operating system,
- Robotique industrielle,
- Robotique mobile.



Diplômé de la première promotion d'ELISA Aerospace Bordeaux, j'ai réalisé des stages chez THALES AVS France et AIRBUS Helicopters. Suite à la formation ELISA Aerospace, j'ai commencé ma carrière chez AIRBUS Helicopters, en tant qu'ingénieur développement commandes de vol électriques pour les hélicoptères du futur.

Mon travail consiste à inventer de nouveaux concepts, à développer en ligne avec des exigences pré-définies, à réaliser et à mettre en œuvre l'algorithmie des systèmes embarqués, puis à valider le développement sur les bancs de tests.

Antoine CAYRE - Ingénieur Développement Commandes De Vol (Fly-By-Wire)





L'EXPÉRIENCE À L'INTERNATIONAL : UNE ÉTAPE CLÉ DANS LA FORMATION

Dans un monde de plus en plus connecté, l'ingénieur d'aujourd'hui doit être capable de travailler **avec des équipes multiculturelles** et de **s'adapter à des environnements variés**. C'est pourquoi les expériences à l'international occupent une place centrale dans la formation d'ingénieur.

Partir étudier un semestre dans une université étrangère, ou encore effectuer un stage en entreprise ou participer à un projet de recherche dans un laboratoire sont autant d'occasions uniques de **sortir de sa zone de confort**.

Ces expériences permettent non seulement **d'améliorer ses compétences linguistiques**, mais aussi de **développer une véritable ouverture d'esprit** et une **capacité d'adaptation** précieuse dans la carrière d'un ingénieur.



Pour favoriser la mobilité de ses étudiants, **ELISA Aerospace est signataire de la charte Erasmus +**. En parallèle de cette aide financière, des bourses régionales sont proposées aux élèves.

Ainsi, **la Bourse Mermoz en Hauts-de-France** et **la Bourse régionale à la mobilité en Nouvelle-Aquitaine** font partie des solutions vous permettant de financer votre séjour à l'étranger. La vie scolaire d'ELISA Aerospace vous accompagnera dans toutes vos démarches.

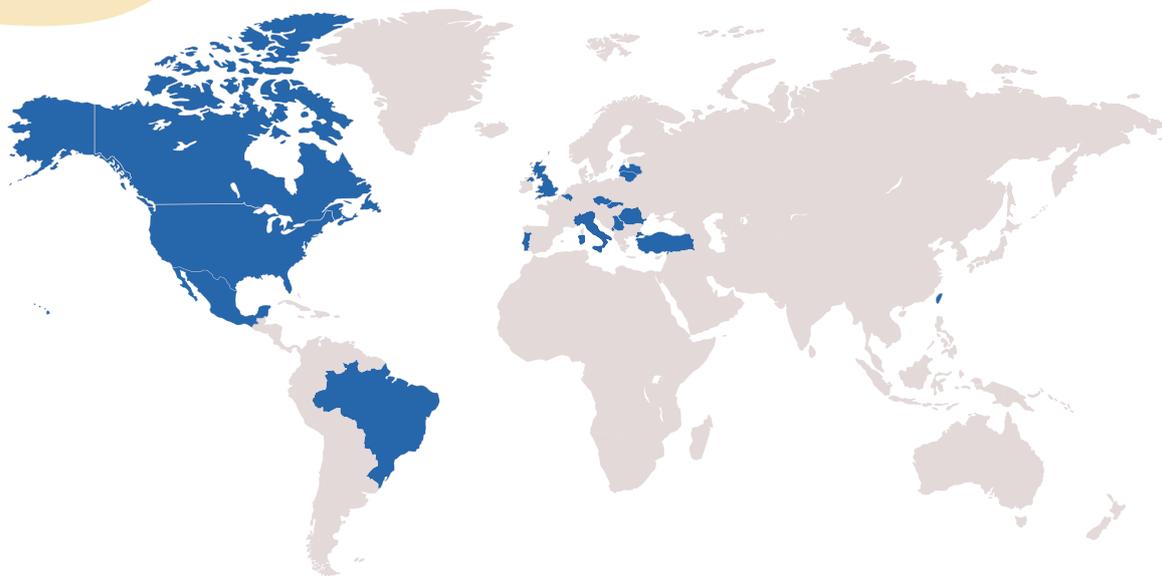
“

Mon entrée en ELISA 4 débute par une formidable opportunité pour moi. **Passionné par le spatial**, j'effectue mon stage à l'international en Allemagne chez **Rocket Factory** à Augsburg qui développe **des lanceurs** depuis 2018.

Au sein de cette **start-up**, je travaille sur **la fabrication de moteurs-fusées de nouvelle génération** grâce à l'impression 3D. Cette expérience unique me permet de participer concrètement aux avancées européennes dans le domaine spatial.

Arthur DEWASTE - Promo 2027 Saint-Quentin





NOS PARTENAIRES À L'INTERNATIONAL

ANGLETERRE

- Cranfield University

BELGIQUE

- Université Libre de Bruxelles

BRÉSIL

- Instituto de Tecnologia e Liderança, São Paulo

CANADA

- University of the Fraser Valley, Abbotsford
- ETS, Montréal
- Concordia University, Montréal
- Centennial College, Toronto
- Sherbrooke University

ETATS-UNIS

- UCLA, Los Angeles

- CSU, Long Beach
- CSUN, Northridge
- SDSU, San Diego
- SFSU, San Francisco

ITALIE

- Université de Bologna
- Université Frederico II de Naples
- Politecnico di Torino

LETTONIE

- TSI, Riga

LITUANIE

- Vilnius Tech

MEXIQUE

- UNAQ, Querétaro

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

- CTU, Prague

PORTUGAL

- Atlântica Instituto Universitario, Lisbonne

ROUMANIE

- Universitatea din Iasi, Galati

SLOVAQUIE

- Université de Zilina

Taiwan

- NCKU, Tainan

TURQUIE

- EGE Université, IZMIR



Durant mon cycle ingénieur, j'ai eu l'occasion d'effectuer mes **deux stages à l'international** :

Belgique (Elisa 4) et en **Allemagne** (Elisa 5).

Cela a été l'occasion de découvrir de nouveaux pays, d'évoluer dans des cultures et des habitudes de vies différentes, mais surtout de grandir en évoluant dans un environnement qui ne m'était pas toujours familier.

Ne craignez pas d'oser vous lancer, cherchez à apprendre des autres et **enrichissez votre horizon par ces expériences.**

Deborah MOUHAOU - Promo 2025 Bordeaux





OBSERVATOIRE DES MÉTIRS D'ELISA AEROSPACE INGÉNIEUR SYSTÈME AÉROSPATIAL



L'ingénieur système combine **une vision globale des systèmes complexes** dans les domaines de l'**aéronautique**, du **spatial** et de la **défense** avec **une expertise technique approfondie** et une capacité à collaborer dans des **environnements pluridisciplinaires**.

Nos ingénieurs formés maîtrisent non seulement les aspects techniques de leur domaine, mais aussi les interactions entre les différents sous-systèmes, ce qui les rend particulièrement **aptes à gérer des projets à forte composante intégrative**. Nos ingénieurs systèmes intègrent **les domaines stratégiques d'aujourd'hui** : l'aéronautique, le spatial et la défense mais aussi le maritime et le nucléaire, en fort besoin de recrutement.

35 % - RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT, BUREAU ÉTUDES, PROJETS ET PROGRAMME

Les ingénieurs ont pour objectif d'étudier, de rechercher et de concevoir **des aéronefs** et **des moteurs plus performants, fiables, écologiques et économiques** grâce à l'innovation technologique.

Ils optimisent structures, propulsion et nuisances pour une mobilité propre et durable. Les experts en IA développent aussi des programmes intelligents pour automatiser des tâches complexes et améliorer les systèmes embarqués.

Exemples de métiers : ing. de recherche, ing. développement logiciel, ingénieur recherche et développement structure, ingénieur en intelligence artificielle...

14 % - PRODUCTION, LEAN ET QUALITÉ

Les équipes de production fabriquent et assemblent les pièces d'aéronefs, en alliant savoir-faire manuel et technologies avancées comme la réalité augmentée, la robotique et l'impression 3D.

Les ingénieurs organisent, planifient et optimisent la production en atelier pour garantir rigueur, efficacité et qualité.

Exemples de métiers : ing. méthode, ing. amélioration continue, ing. production, ing. sûreté de fonctionnement, ing. qualité...

4 % - EXPLOITATION

La MCO, Maintenance en Condition Opérationnelle et la MRO, Maintenance, Réparation, Opérations, regroupent les activités de maintenance visant à garantir **la disponibilité, la sécurité et la fiabilité des aéronefs tout au long de leur vie opérationnelle** (15 à 20 ans).

Exemples de métiers : ing. pilotes, ing. maintenance aéro, ing. exploitation aéroportuaire...

► **12 %** des diplômés ont poursuivi leurs études et **1%** des diplômés ont créé leur entreprise à l'issue du diplôme.

20 % - ESSAIS, INTÉGRATIONS ET SIMULATIONS

Les ingénieurs **valident le fonctionnement** et **la fiabilité des systèmes, contrôlent la qualité des pièces** et garantissent également leur sécurité et leur performance en conditions réelles.

Ils organisent aussi l'assemblage et les tests de satellites ou radars, en assurant leur maintenabilité et leur disponibilité.

Exemples de métiers : ingénieur intégration satellite ou radar, ing. essais/ certification...

14 % - FONCTIONS SUPPORTS

Les fonctions supports accompagnent la conception, la production et la maintenance des aéronefs (logistique, vente, qualité, analyse de données et cybersécurité).

Les ingénieurs garantissent l'approvisionnement, la conformité, la sécurité des vols et la protection des données stratégiques..

Exemples de métiers : ing. chargé d'affaires, ing. qualité, data scientist, ing. cybersécurité...

FOCUS SUR LES SECTEURS D'ACTIVITÉS DES DIPLÔMÉS DE LA PROMO 2024



50 %

des diplômés travaillent dans le domaine de l'**aéronautique**.



32 %

des diplômés travaillent dans le domaine du **spatial** et de la **défense**.



12 %

des diplômés travaillent dans les **Transports maritimes et terrestres**.



6 %

des diplômés travaillent dans le domaine de l'**Énergie**.

ILS NOUS FONT CONFIANCE...

ELISA Aerospace collabore avec de nombreuses entreprises et partenaires dans le cadre de : stages, visites d'entreprises, emploi de nos diplômés, intervenants, versement de la taxe d'apprentissage...





DEUX CAMPUS DIMENSIONNÉS POUR RÉVÉLER VOTRE POTENTIEL



ELISA AEROSPACE BORDEAUX -
SAINT-JEAN-D'ILLAC

Située au bout des pistes de l'aéroport de Bordeaux – Mérignac, Saint-Jean-d'Ilac est une commune bénéficiant d'un **cadre exceptionnel**, idéal pour les **activités sportives et de détente**. Saint-Jean-d'Ilac est également innervé par un **réseau sécurisé de pistes cyclables** arrivant jusqu'au campus d'ELISA Aerospace.

Idéal pour les expériences en entreprise, ELISA Aerospace se situe dans un bassin d'emploi très riche, la **Nouvelle Aquitaine et l'Occitanie, 2^{ème} région française pour le secteur aéronautique, spatial et de la défense**.

Au plus proche d'ELISA Aerospace, l'Aéroparc de Mérignac accueille des **300 entreprises** de la filière Aéronautique – Spatiale – Défense, **8 grands groupes industriels** comme **DASSAULT Aviation – THALES – ARIANE Group – AIRBUS Atlantic - ROXEL - SABENA technics** et **110 sous-traitants**.



Un campus où il fait bon vivre et s'investir pleinement et dans les meilleures conditions au sein des nombreuses associations étudiantes.

L'entrée principale de l'école se fait par **une agora** de 800 m². Ce vaste espace d'accueil, totalement transparent, a été pensé pour bénéficier au maximum de la **lumière naturelle**, faisant de ce lieu incontournable d'ELISA Aerospace, un espace propice à l'échange, à l'exposition des maquettes données par le CNES, comme **ISS au 20^{ème}, ARIANE IV au 10^{ème}**, et **des expositions temporaires** tout au long de l'année.





ELISA AEROSPACE HAUTS-DE-FRANCE SAINT-QUENTIN

À seulement **1h15 de Paris**, reliée aux grandes villes du nord de la France par un important **réseau autoroutier et ferroviaire**, Saint-Quentin occupe une position de choix au milieu des grandes métropoles.

Saint-Quentin est **une ville dynamique et innovante** qui figure au palmarès des villes françaises labellisées « **pôle d'excellence numérique** ». Elle bénéficie de beaux espaces verts comme la réserve naturelle nationale des marais d'Isle. Situé au centre-ville, le campus d'ELISA Aerospace s'étend sur **5 600 m²** avec de nombreux espaces dédiés aux associations et aux étudiants.

Implanté au cœur d'un **bassin d'emploi particulièrement dense et dynamique** entre l'**Île-de-France** et les **Hauts-de-France**, le campus de Saint-Quentin bénéficie du soutien de deux clusters régionaux majeurs : **ALTYTUD** et **ASTech Paris Région**, offrant ainsi à ses étudiants une immersion directe dans l'écosystème aéronautique, spatial et défense.



ALTYTUD, cluster de référence pour l'aéronautique, le spatial et la défense dans les Hauts-de-France, fédère plus de **80 entreprises du secteur** (Airbus Atlantic, Daher, Dassault Aviation, Laroche Group, Segula Technologies...).

En Île-de-France, **premier bassin d'emplois national dans l'aéronautique, l'espace et les systèmes embarqués**, le pôle de compétitivité **ASTech Paris Région** regroupe plus de 100 000 professionnels. Il concentre notamment l'essentiel des effectifs R&D dédiés à l'aviation d'affaires, au transport spatial, ainsi que la propulsion et les équipements.



VIVRE SA PASSION AU QUOTIDIEN



La formation ne se limite pas aux cours et aux projets !

Durant tout le cursus, **les étudiants sont conviés à des événements et à des forums**, pour découvrir les dernières innovations scientifiques et technologiques, et échanger directement avec des professionnels ou des ingénieurs passionnés.

En ce sens, chaque année **ELISA Aerospace propose des conférences thématiques** réunissant des industriels et chercheurs issus des domaines aéronautique, spatial et défense, comme **Monsieur VALES**, Directeur des programmes spatiaux chez **Dassault Aviation**, **Monsieur LHERBETTE**, Général de Corps Aérien au sein de **l'Armée de l'Air et de l'Espace** ou encore **Madame BOURBOUSE**, Dependability & Safety Engineer à **L'ESA...**

Les **forums entreprises** et les **rencontres avec les partenaires industriels**, organisés sur les deux campus, permettent aux étudiants de tisser un premier lien avec le monde pour **leurs recherches de stages** et d'acquérir les connaissances et compétences attendues dans l'Industrie Aéronautique, Spatiale et Défense.



DES ÉLÈVES DÉJÀ IMPLIQUÉS DANS LA MOBILITÉ DE DEMAIN



L'équipe Cloud Cruiser 25, d'ELISA Aerospace Bordeaux a remporté l'édition 2025 du LIFT Challenge !

Chaque année, nos étudiants participent à de nombreux projets et Hackathons pour aider des entreprises à résoudre leurs propres enjeux, tels que :

- **Def in Space - Armée de l'Air et de l'Espace**, DefInSpace vise à promouvoir la recherche de solutions innovantes au profit de la mission de maîtrise de l'espace du Commandement de l'Espace et à favoriser son rayonnement.
- **Safran Black Out Challenge (Tactical Parachute Team)**, La 5^{ème} édition avait pour objectif de concevoir et d'intégrer des innovations au sein des produits et processus d'ingénierie de Safran, avec un accent particulier sur deux thèmes essentiels : l'agilité et l'environnement. 4 élèves ingénieurs d'ELISA Aerospace ont travaillé sur les parachutes tactiques pour les sauts opérationnels à grande hauteur.
- **Lift, Float and Fly - Flying Whales**, Créé à l'initiative de Flying Whales, l'objectif du concours était de concevoir un système de transport par dirigeable permettant d'agripper, de transporter et de déposer une charge définie.



DES ASSOCIATIONS ÉTUDIANTES DYNAMIQUES

Vivre sa passion en dehors des salles de classe, c'est possible grâce **aux nombreuses associations** présentes au sein de l'école. Elles permettent aux élèves ingénieurs de **s'épanouir**, mais aussi d'adhérer à une collectivité reliant élèves ingénieurs, enseignants et industriels.

ELISA Aerospace libère les étudiants le jeudi après-midi pour participer à la vie associative de l'école. Les associations techniques permettent la mise en œuvre pratique des fondamentaux appris en cours et amènent les étudiants à conceptualiser et développer des systèmes aéronautiques et spatiaux.

De **l'observation des étoiles avec les clubs d'astronomie**, à la création de **fusées expérimentales**, en passant par la musique, la mécanique et la préparation du **4L Trophy**; de **l'entreprise étudiante**, au sport ; de la **conception de simulateurs aéronautiques** à la pratique de **l'airsoft**, les élèves d'ELISA Aerospace disposent d'un large choix d'associations étudiantes.



COMMENT INTÉGRER ELISA AEROSPACE ?

Dans le cadre de la réforme du baccalauréat, ELISA Aerospace préconise le choix des spécialités suivantes pour intégrer sereinement son cursus :

EN PREMIÈRE GÉNÉRALE

Spécialité **Mathématiques**

+ une spécialité scientifique au choix parmi : **Physique-Chimie, Sciences de l'ingénieur** et **Numérique Sciences Informatiques**.

+ « **L'option du cœur** » : une spécialité libre au choix, scientifique ou non

EN TERMINALE GÉNÉRALE

Spécialité **Mathématiques**

+ une spécialité scientifique de préférence parmi : Physique-Chimie ou Sciences de l'ingénieur.

BIEN S'ORIENTER GRÂCE
À ELISA AEROSPACE

Ne manquez pas l'opportunité unique de découvrir ELISA Aerospace et de préparer votre arrivée.

Plus qu'une simple journée portes ouvertes, **la journée d'immersion** est le moment idéal pour comprendre ce que signifie réellement qu'être un étudiant à ELISA Aerospace. Le temps d'une journée, vous serez **plongés au cœur de la vie d'un étudiant de l'école** en suivant les cours, en participant à des travaux pratiques et en échangeant directement avec les étudiants et les enseignants.

Le **samedi 28 mars 2026**, ELISA Aerospace organise **une préparation au concours Puissance Alpha Bac+5 sur ses deux campus**. Une mise en situation en mathématiques et en physique pour se mettre en condition d'examen et ainsi mieux appréhender les épreuves.

Inscrivez-vous à ces événements sur notre site internet.



ELISA 1

JE SUIS EN TERMINALE

en filière générale
(Profil 2 sciences)
et technologique dans un
lycée en France ou
à l'International



INSCRIPTIONS

De janv. à mars 2026
sur Concours Puissance Alpha
bac+5 via parcoursup.fr

MODALITÉS D'ADMISSION

Étude du dossier scolaire
+ 3 épreuves écrites

**60 places ELISA Aerospace
Hauts-de-France ***

**90 places ELISA Aerospace
Bordeaux ***

JE SUIS UN ÉTUDIANT DANS LE SUPÉRIEUR

en CPGE, en école
d'ingénieurs ou en
BUT 1, L1 et BTS
en cours de validation



INSCRIPTIONS

De janv. à juillet 2026
sur Admissions rebond
sur puissance-alpha.fr

MODALITÉS D'ADMISSION

Étude du
dossier scolaire

**5 places ELISA Aerospace
Hauts-de-France ***

**5 places ELISA Aerospace
Bordeaux ***

CONCOURS PUISSANCE ALPHA BAC+5 BAC GÉNÉRAL - PROFIL 2 SCIENCES, STI2D ET STL

Tarif : 125 € ou 10 € pour les boursiers 2025-2026
3 épreuves écrites sous forme de QCM à points négatifs,
le **samedi 25 avril 2026** :
• Mathématiques (1h30),
• Sciences appliquées (1h),
• Anglais (45 min).

Les sujets des épreuves sont adaptés en fonction des spécialités de terminale.

Pour plus d'informations, contactez-nous sur
admission@elisa-aerospace.fr
ou au 03 23 68 06 11

ELISA 2

**JE SUIS UN ÉTUDIANT
EN BAC+1/ +2 :**
CPGE 1/2,
école d'ingénieurs
ou BUT 2, L2 et BTS
en cours de validation



INSCRIPTIONS

De janv. à juillet 2026
sur Admissions rebond
sur puissance-alpha.fr

MODALITÉS D'ADMISSION

Étude du
dossier scolaire

**5 places ELISA Aerospace
Hauts-de-France ***

**5 places ELISA Aerospace
Bordeaux ***

ELISA 3

**JE SUIS UN ÉTUDIANT
EN CPGE 2 :**
en filière
MP, MPI, PC, PSI et PT



INSCRIPTIONS

De déc. 2025 à janv. 2026
sur Banque e3a-Polytech
ou PT via scei-concours.fr

MODALITÉS D'ADMISSION

Épreuves écrites
+ oral de motivation

**20 places ELISA Aerospace
Hauts-de-France ***

**20 places ELISA Aerospace
Bordeaux ***

**JE NE SUIS PAS
UN ÉTUDIANT EN CPGE,**
mais actuellement
en L3, BUT,
école d'ingénieurs, ou ATS



INSCRIPTIONS

Dès janv. 2026
dépôt du dossier sur
elisa-aerospace.fr

MODALITÉS D'ADMISSION

Étude du dossier scolaire
+ oral d'évaluation et
de motivation

ELISA 4

**JE SUIS TITULAIRE
D'UN M1 ou M2**
orienté vers l'aérospatial



INSCRIPTIONS

Dès janv. 2026
dépôt du dossier sur
elisa-aerospace.fr

MODALITÉS D'ADMISSION

Étude du dossier scolaire
+ oral d'évaluation et
de motivation

VOUS ÊTES ÉTUDIANT...

- **EUROPÉEN** : Dépôt du dossier de candidature afin d'intégrer ELISA 1, 2 ou 3 sur le site www.elisa-aerospace.fr
- **EXTRA-COMMUNAUTAIRE** : Dépôt du dossier de candidature afin d'intégrer ELISA 1, 2 ou 3 sur le site www.pastel.diplomatie.gouv.fr

SÉLECTION POUR LES DEUX CATÉGORIES :

- Étude du dossier scolaire
- Entretien de motivation sur admissibilité

* Nombre total de places ouvertes pour la promotion (parcoursup, concours, international, admissions parallèles...)





BIEN PRÉPARER VOTRE ARRIVÉE À ELISA AEROSPACE



LES FRAIS DE SCOLARITÉ 2026-2027

Pour le cycle préparatoire intégré, le montant annuel correspond à **8 400 €** (frais d'inscription ou de réinscription inclus).

Pour le cycle ingénieur, il s'élève à **9 200 €** (frais d'inscription ou de réinscription inclus).

Les frais de scolarité sont réglés par **prélèvements automatiques**. Ils sont dus en totalité le jour de la rentrée. Néanmoins, pour aider les familles, l'école offre la possibilité de pouvoir payer la scolarité en **1 fois, en 3 fois ou en 10 fois sans frais supplémentaires**.



LES BOURSES DU CROUS ET DE L'ÉCOLE

L'école est habilitée à recevoir des étudiants boursiers d'État. Le CROUS attribue des bourses sur critères sociaux. Il est possible d'effectuer une simulation sur le site du CROUS afin de connaître le montant de la bourse.

En parallèle, **ELISA Aerospace attribue des bourses d'Excellence et sur critères sociaux. La réduction peut atteindre 20 % des frais de scolarité.** Le dossier de demande est à transmettre au moment de l'inscription.

BÉNÉFICIEZ D'UNE AIDE DANS LA RECHERCHE DE LOGEMENT

Aux alentours des campus, de nombreux logements sont disponibles par le biais de particuliers, de résidences étudiantes et de nos agences partenaires.

Après votre admission au sein de l'école, une liste d'annonces vous est remise afin de vous aider à trouver un logement facilement.



ALLEZ PLUS LOIN !

Toutes les inscriptions à nos événements se font sur notre site internet, rubrique « rencontrez-nous » !



MA VIE D'ÉTUDIANT

Consultez les témoignages des étudiants d'ELISA Aerospace

ELISA AEROSPACE, C'EST AUSSI UN BAC+3...

Uniquement accessible à ELISA Aerospace Bordeaux, le **Bac+3 Drones et Mécatroniques – Conception & Industrialisation** prépare les étudiants à **concevoir, développer et industrialiser** des **systèmes mécatroniques** innovants, avec des applications particulières dans le domaine des **drones**.

Elle combine des enseignements en mécanique, électronique, automatique, programmation embarquée et fabrication afin de **couvrir l'ensemble du cycle de vie d'un système** : de l'analyse du besoin à la réalisation de prototypes et à leur industrialisation. **Une attention particulière est portée aux enjeux de durabilité, de réglementation et de sécurité propres au secteur.**

Les diplômés sont capables de travailler en équipe internationale pluridisciplinaire, de gérer des projets techniques et d'intégrer les nouvelles technologies dans un contexte industriel en évolution rapide.



Les + du cursus Bac +3 d'ELISA Aerospace

- Une **formation courte** pour être opérationnel sur des postes d'encadrement ou d'expert,
- Le bénéfice de profiter de **la qualité des enseignants et des moyens pédagogiques du cursus ingénieur**,
- Des expériences professionnelles chaque année, dont une **troisième année à réaliser en alternance**,
- La possibilité de **poursuivre ses études** en prolongation de sa formation initiale.

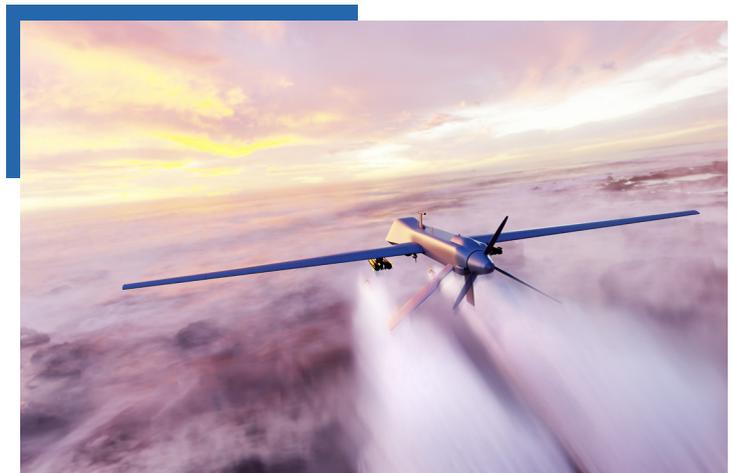


ADMISSIONS

Inscriptions sur **Puissance Alpha Admissions Bachelor Bac+3 via Parcoursup** pour les Terminales en voie général et technologique.

FRAIS DE SCOLARITÉ

Pour le cursus Bac+3, le montant annuel correspond à **6 600 €** (frais d'inscription ou de réinscription inclus).



Six blocs de compétences à obtenir pour valider le Bac+ 3 d'ELISA Aerospace

- 1 - Réaliser un système mécanique** depuis un cahier des charges jusqu'à la fabrication d'un prototype en passant par la conception,
- 2 - Réaliser un système embarqué** depuis un cahier des charges jusqu'à la fabrication d'un prototype en passant par la conception,
- 3 - Programmer et intégrer un système mécatronique** à partir d'un cahier des charges fonctionnel,
- 4 - Industrialiser un système mécatronique** pour une production pré-série ou série,
- 5 - Identifier les usages professionnels et les cadres réglementaires applicables aux drones**,
- 6 - Gérer un projet à dimension internationale** en mobilisant des outils de management.

TOEIC : niveau B1 - Voltaire : niveau professionnel



Plus qu'une école, **ELISA Aerospace** travaille
avec **passion** à la **réussite** de ses **étudiants** !

Inscrivez-vous sur www.elisa-aerospace.fr
pour participer à nos événements !

ELISA AEROSPACE BORDEAUX

114 allée des charbonnières
33127 - Saint Jean d'Ilac
06 48 95 76 72
admission@elisa-aerospace.fr

JOURNÉES PORTES OUVERTES

Samedi 11 oct.
Samedi 29 nov.
Samedi 17 janv.
Samedi 28 févr.
Samedi 28 mars (+ prépa concours)

ELISA AEROSPACE HAUTS-DE-FRANCE

48 rue Raspail
02100 - Saint-Quentin
03 23 68 06 11
admission@elisa-aerospace.fr

JOURNÉES PORTES OUVERTES

Samedi 18 oct.
Samedi 22 nov.
Samedi 24 janv.
Samedi 14 févr.
Samedi 28 mars (+ prépa concours)

**JOURNÉES D'IMMERSION
SUR LES DEUX CAMPUS**

les 9 et 23 oct.
les 6 et 20 nov.
les 4 et 18 déc.
les 15 et 29 janv.
le 12 févr.
les 5 et 19 mars
le 2 avril

Suivez-nous sur
nos réseaux sociaux !



#elisaaerospace

